



# GEAS NTA5

シンプル&低価格仕様機

## NTA335L



日頃のご愛顧に感謝!!  
低コスト農業応援機登場!!

### ■NTA335LGQ

メーカー希望小売価格(税別)

**315万円**

346.5万円(税込)



### ■NTA335LGQCY

メーカー希望小売価格(税別)

**386万円**

424.6万円(税込)



### ■NTA335CLGQCY

メーカー希望小売価格(税別)

**436万円**

479.6万円(税込)

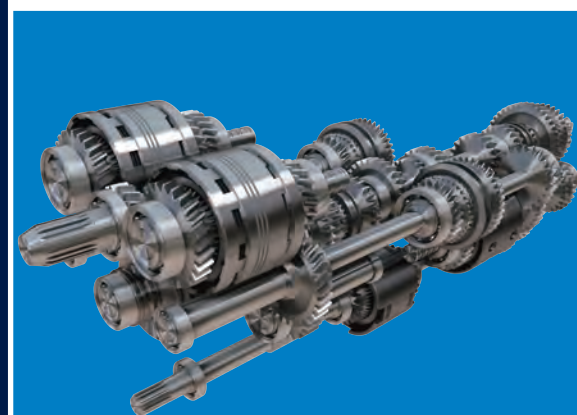
### ブラック基調の内装色



### 粘り強いトルクフル新エンジン



### 高能率・低燃費作業が可能



デュアルクラッチトランスミッション

※写真の仕様・装備は一部異なります





## パワフル作業と滑らかな走りの実現

### ノークラッチ 「D」モード

アクセルペダルを踏み込むだけで最高速まで自動変速します。

### ノークラッチ ノークラッチブレーキ停止

ブレーキペダルを踏むだけで停止します。ブレーキを放すとスムーズに発進、坂道などでの停止・発進も安心して行えます。



### ノークラッチ パワーリニアシフト

クラッチ操作なしで意のままに前・後進を切り替えできるので、移動・作業時に安心して走行できます。フィンガータッチ式で簡単に操作できます。



## 簡単操作

### ダイヤル一つの簡単操作

#### ①走行 モード

路上走行に適したモードです。走行状況に応じ、2WDと4WDを自動で切り替えます。

#### ②こだわり モード

オペレータの使い方に合わせ、機能を選択利用できます。

#### ③耕うん モード

耕うん作業を想定したモードです。ダイヤルを回すだけで、便利な機能を使用できます。

耕うんモードで  
自動で『ON』になる機能

- ・オートリフト
- ・スーパーフルターン
- ・オートブレーキ(Q型)
- ・バックアップ
- ・IQアクセル(Q型)
- ・自動水平制御
- ・デセラ

## エンジン

## 新エンジンが生み出すゆとりの作業

### アクセルメモリ

任意のエンジン回転数をワンタッチで呼び出せます。



### グリーンモード

エンジントルクを制限することで、トルクを必要としない路上走行や代かきなどの軽負荷作業において燃料消費を抑えられます。

## 充実装備

## シンプル機でもうれしい装備

### フルカラーマルチアイ



### インデペンデントPTO

走行系クラッチから独立したPTOクラッチを装備しています。ワンタッチでPTOを入切できますので、肥料散布や牧草作業機を使用する際に大変便利です。



### グリーンナビ

トラクタの最適な負荷を表示ランプでお知らせし、エコな作業をアシストします。



## 主要諸元

| 名称             |                      |                   | サセキトラクタ ジアスNTA5シリーズ                   |           |                   |           |                   |           |
|----------------|----------------------|-------------------|---------------------------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| 販売型式名          |                      |                   | NTA335                                |           |                   |           |                   |           |
| 区分             |                      |                   | LGQ                                   | FFLGQ     | LGQCY             | FFLGQCY   | CLGQCY            | FFCLGQCY  |
| 駆動方式           |                      |                   | 四輪駆動                                  |           |                   |           |                   |           |
| 全長×全幅×全高 (mm)  |                      |                   | 3,100×1,455×2,025                     |           | 3,100×1,465×2,250 |           | 3,100×1,665×2,265 |           |
| 機体質量 (重量) (kg) |                      |                   | 1,560                                 | 1,570     | 1,740             | 1,750     | 2,185             | 2,195     |
| エンジン           | 型式名                  |                   | E3FH                                  |           |                   |           |                   |           |
|                | 種類                   |                   | 水冷4サイクル3気筒立形ディーゼルターボ (コモンレール・DOC+DPF) |           |                   |           |                   |           |
|                | 総排気量 (L{cc})         |                   | 1.826{1,826}                          |           |                   |           |                   |           |
|                | 出力/回転速度 (kW{PS}/rpm) |                   | 24.3{33}/2,600                        |           |                   |           |                   |           |
| 走行部            | タイヤ                  | 前輪                | 8-16-4PR                              |           |                   |           | 8-18-4PR          |           |
|                |                      | 後輪・クローラ           | 13.6-24-4PR                           |           |                   |           | 400W×38L×90P      |           |
|                | 軸距 (mm)              |                   | 1,700                                 |           |                   |           | 1,730             |           |
|                | 輪距                   | 前輪 (mm)           | 1,150                                 |           |                   |           | 1,260             |           |
|                |                      | 後輪 (mm)           | 1,100/1,170                           |           |                   |           | 1,145             |           |
|                | かじ取り形式               |                   | パワーステアリング                             |           |                   |           |                   |           |
|                | 変速方式                 |                   | ストレートシフトシステム                          |           |                   |           |                   |           |
|                | 変速段数                 | (段)               | F24・R24+アクセル変速 (FF型：F32・R32+アクセル変速)   |           |                   |           |                   |           |
|                | 走行速度                 | 前進 (km/h)         | 0.24～13.8                             | 0.21～26.5 | 0.24～13.8         | 0.21～26.5 | 0.24～14.0         | 0.14～18.4 |
|                |                      | 後進 (km/h)         | 0.23～13.4                             | 0.20～25.8 | 0.23～13.4         | 0.20～25.8 | 0.24～13.6         | 0.14～17.8 |
| 最小旋回半径 (m)     |                      |                   | 2.0                                   |           |                   |           | 2.2               |           |
| PTO回転速度        | 正転 (rpm)             | 588・776・987・1,258 |                                       |           |                   |           |                   |           |
|                | 逆転 (rpm)             | 776               |                                       |           |                   |           |                   |           |
| けん引装置          |                      |                   | 固定ヒッチまたはスイング (注文部品)                   |           |                   |           |                   |           |
| 制御方式           |                      |                   | ポジションコントロール                           |           |                   |           |                   |           |
| 装置方式           |                      |                   | 3点リンクJIS I 型                          |           |                   |           |                   |           |
| 希望小売価格 (円)     | 税抜き                  | 3,150,000         | 3,300,000                             | 3,860,000 | 4,010,000         | 4,360,000 | 4,510,000         |           |
|                | 税込み                  | 3,465,000         | 3,630,000                             | 4,246,000 | 4,411,000         | 4,796,000 | 4,961,000         |           |

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。●L仕様は、一部の装備をオプション化しています。

## + 安全は私たちの願いです。

- 製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。●ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。
- 事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。●無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。



製品についてのご相談・ご意見は下記の取扱店までご連絡ください。

担当者







# GEAS NT5

シンプル & 低価格仕様機

## NT365L



日頃のご愛顧に感謝!!  
低コスト農業応援機登場!!

### ■NT365LU

メーカー希望小売価格(税別)

# 315万円

346.5万円(税込)



### ■NT365LUCY

メーカー希望小売価格(税別)

# 387万円

425.7万円(税込)



### ■NT365CLUCY

メーカー希望小売価格(税別)

# 447万円

491.7万円(税込)

### ブラック基調の内装色



### 粘り強いトルクフル新エンジン



### シンプルオートブレーキ



※写真の仕様・装備は一部異なります



## 充実装備 シンプル機でもうれしい装備

### マルチアイ

メーターに液晶パネルを採用しました。メーター機能に加え、故障診断機能も備えます。



### パワーリニアシフト

前・後進の切換はレバー1本、ノークラッチで簡単に行えます。



### フィンガップレバー

ハンドルから手を離すことなく、作業機の上げ下げが簡単に行えます。



## 簡単操作 ダイヤル一つの簡単操作

### ①走行モード

路上走行に適したモードです。  
走行状況に応じ、2WDと4WDを自動で切り替えます。

### ②こだわりモード

オペレータの使い方に合わせ、機能を選択利用できます。

### ③耕うんモード

耕うん作業を想定したモードです。ダイヤルを回すだけで、便利な機能を使用できます。

耕うんモードで  
自動で『ON』になる機能

- ・オートリフト
- ・バックアップ
- ・スーパーフルターン
- ・自動水平制御
- ・シンプルオートブレーキ
- ・デセラ

## 自動水平制御



### 自動水平モード

車体が傾いても、作業機は水平を保ちます。



### 傾斜地水平モード

斜面に沿った傾斜を保ちます。

### 平行モード

作業機が本機と平行を保ちます。

## 充実の灯火機能

充実の灯火機能を装備していますので、暗くなったときの作業はもちろん、帰りの路上走行も安心です。



LEDサイドビュライト



プロジェクタヘッドライト

### 主要諸元

| 名称             |                      |                   | サセキトラクタ ジアスNT5シリーズ                    |           |                   |           |                   |           |
|----------------|----------------------|-------------------|---------------------------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| 販売型式名          |                      |                   | NT365                                 |           |                   |           |                   |           |
| 区分             |                      |                   | LU                                    | FFLU      | LUCY              | FFLUCY    | CLUCY             | FFCLUCY   |
| 駆動方式           |                      |                   | 四輪駆動                                  |           |                   |           |                   |           |
| 全長×全幅×全高 (mm)  |                      |                   | 3,100×1,455×2,025                     |           | 3,100×1,445×2,250 |           | 3,100×1,665×2,265 |           |
| 機体質量 (重量) (kg) |                      |                   | 1,510                                 | 1,520     | 1,690             | 1,700     | 2,130             | 2,140     |
| エンジン           | 型式名                  |                   | E3FH                                  |           |                   |           |                   |           |
|                | 種類                   |                   | 水冷4サイクル3気筒立形ディーゼルターボ (コモンレール・DOC+DPF) |           |                   |           |                   |           |
|                | 総排気量 (L{cc})         |                   | 1.826{1.826}                          |           |                   |           |                   |           |
|                | 出力/回転速度 (kW{PS}/rpm) |                   | 26.5{36}/2,600                        |           |                   |           |                   |           |
| 走行部            | タイヤ                  | 前輪                | 8-16-4PR                              |           |                   |           | 8-18-4PR          |           |
|                |                      | 後輪・クローラ           | 13.6-24-4PR                           |           |                   |           | 400W×38L×90P      |           |
|                | 軸距                   | (mm)              | 1,730                                 |           |                   |           |                   |           |
|                | 輪距                   | 前輪 (mm)           | 1,150                                 |           |                   |           | 1,260             |           |
|                |                      | 後輪 (mm)           | 1,100/1,170                           |           |                   |           | 1,145             |           |
|                | かじ取り形式               |                   | パワーステアリング                             |           |                   |           |                   |           |
|                | 変速方式                 |                   | マニュアルシフトシステム                          |           |                   |           |                   |           |
|                | 変速段数                 | (段)               | F16・R16 (FF型：F24・R24)                 |           |                   |           |                   |           |
|                | 走行速度                 | 前進 (km/h)         | 0.23～13.6                             | 0.19～27.4 | 0.23～13.6         | 0.19～27.4 | 0.19～11.3         | 0.15～22.7 |
|                |                      | 後進 (km/h)         | 0.22～12.8                             | 0.18～25.8 | 0.22～12.8         | 0.18～25.8 | 0.18～10.6         | 0.15～21.4 |
| 最小旋回半径 (m)     |                      |                   | 2                                     |           |                   |           | 2.2               |           |
| PTO回転速度        | 正転 (rpm)             | 592・795・980・1,276 |                                       |           |                   |           |                   |           |
|                | 逆転 (rpm)             | 795               |                                       |           |                   |           |                   |           |
| けん引装置          |                      |                   | 固定ヒッチまたはスイング (注文部品)                   |           |                   |           |                   |           |
| 制御方式           |                      |                   | ポジションコントロール                           |           |                   |           |                   |           |
| 装置方式           |                      |                   | 3点リンクJIS I 型                          |           |                   |           |                   |           |
| 希望小売価格(円)      | 税抜き                  |                   | 3,150,000                             | 3,240,000 | 3,870,000         | 3,960,000 | 4,470,000         | 4,560,000 |
|                | 税込み                  |                   | 3,465,000                             | 3,564,000 | 4,257,000         | 4,356,000 | 4,917,000         | 5,016,000 |

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。●L仕様は、一部の装備をオプション化しています。

## 安全は私たちの願いです。

- 製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。
- ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。
- 事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。



ごはんを食べていいー日  
大切にしたい日本の味.....あみ

# ISEKI

## 井関農機株式会社

〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号  
http://www.iseki.co.jp  
2020年11月作成

製品についてのご相談・ご意見は下記の取扱店までご連絡ください。

担当者



ISEKIが日本農業を  
応援します!

ISEKI  
マスコットキャラクター  
さなえ



お米をうつてごはんを美味しく食べよう!

## みんなでごはん

VEGETABLE  
OIL INK