



基本の 耕うん機・管理機しっかりメンテナンス

長くお使いいただくために、こまめにメンテナンスを行きましょう。

チェックの仕方



機械を水平にしてから、オイルゲージを抜いて一度オイルをきれいに拭き取り、ねじ込まずに給油口に差し込みます。再度引き抜き、オイルが上限と下限の間にあればOKです。

乾式



軽く手でたたく

中のスポンジまたは紙式を定期的に掃除してください。汚れがひどいときや破れているときは、交換してください。

オイルバス式



オイルパンのほこり等が沈殿したオイルを、定期的に交換してください。

エンジンオイル

エンジンオイルが不足している（下限より低い）とエンジンが焼きついてしまいます。交換してください。

燃料フィルタ

水、ゴミが溜まると、エンジン始動の不良、吹けが悪くなります。

エアクリーナ

詰まってしまうと、馬力不足、黒煙の発生、燃費が悪くなります。

爪

爪が摩耗していると耕うん能力が落ちてしまいます。爪が減ってきたら、新品に交換しましょう。



レバーを停止にします。



フィルタポット

ナットを緩めてフィルタポットを外します。



燃料フィルタ

フィルタポットと燃料フィルタを一緒に洗浄油で洗浄します。

交換時期

目安は半分くらいになったら

新品

機械をしまう前に・・・

長期間保管する際には、燃料が入ったままだと変質して次の使用が困難になる場合があるので、必ず燃料を抜いてください。

取説へGO!

更に詳しくはこちらから





基本の 耕うん機・管理機しっかりマニュアル ①

耕うん機・管理機は、操作も簡単で取り回しもよく、使いこなせれば力強い相棒になってくれます。ぜひ使ってみてください。

安全作業のために

作業の
服装は？



首タオルNG

すっきりとした
服装

長ぐつ

トラックで移動する場合

積み込み



積み降ろし



積み込みは「前進1」、積み降ろしは「後進」でエンジン回転を低速まで下げてゆっくり行い、デフ切替レバーがあるものは、必ず「デフ固定/後進」の位置にしてください。

作業中の注意！！

草がからまった時は必ずエンジン停止



爪にからまった草を取る時や、機械の点検等する時は、必ずエンジンを止めてから行ってください。

バックする時は必ず後方確認



バック時、機械と障害物の間にはさまれる恐れがあるので、必ず後方を確認してください。

耕うん作業のPoint

始める前に・・・

ハンドルの高さを、体格に合った高さに合わせてください。

腰の位置が目安です



耕うん深さを変える時

車軸型



浅くしたい→上げる 深くしたい→下げる
ハンドルの上下で抵抗棒のきかせ具合を変えて、深さとスピードを調整します

ロータリ型



浅くしたい→下げる 深くしたい→上げる
抵抗棒を上下して深さを調整します

土が固い時は・・・

浅く2～3回に分けて耕すようにしましょう。いきなり深く耕すと、ダッシング（機械の爪が食いこまず、ロータリの回転で車体が急に押されること）が起こり、危険です。

更
詳しくは ▶
こちらから

取説へGO!





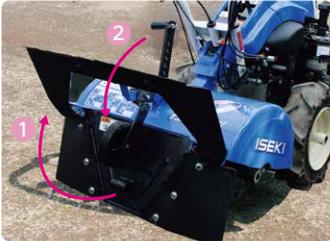
基本の 耕うん機・管理機しっかりマニュアル ②

うね立て作業 Point!

<アタッチメントなしの簡易うね立ての場合>

耕うん機の中には、アタッチメントなしでうねを立てられるものもあります。

うね立てプレート仕様の場合



① リアカバーを持ち上げて、② 尾輪でプレートを押しさえすれば、簡単にうね立て作業が行えます。

うねを立てる作業シーン



溝幅の広い台形うねになります。

中耕・培土もできる仕様の場合

ナタ爪タイプ



うね立て時は、爪の組み換えが必要。

※写真は逆転へ組み換え済みです。

正逆兼用爪タイプ



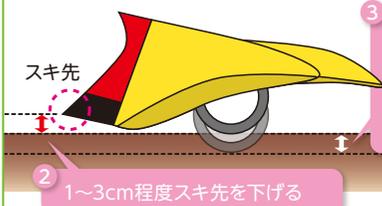
そのままOK! 爪の組み換え不要です。



うねの大きさは、カバーの開き量で調整できます。

<アタッチメントでの本格うね立ての場合>

外盛式 両側に土を盛ってうねを作るタイプです。



③ 作業中、潜ってしまう場合は尾輪を1~3cm程度下げる

② 1~3cm程度スキ先を下げる

① 作業開始前に空走りで真っ直ぐタイヤ跡を付けます。タイヤ跡に沿って作業をすると、真っ直ぐにきれいなうねを立てやすくなります。(ロータリ耕うん機の場合)

② スキ先は地面から少し上を向いた状態で始めます。

③ 1mほど進み、作業機が潜ってしまうようであれば尾輪を下げます。

④ 深く食い込むようであれば、さらにスキ先を上向きに調整します。

内盛式 内側にアタッチメントの形でうねを作ります。

台形うね



丸うね



簡単にきれいなうね形状を作ることができます。

取説へGO!

更に詳しくはこちらから

