

平成 27 年 6 月 29 日

お客様各位

井関農機株式会社

トラクタのリコール届出に関するお知らせ

平素はホセキ商品をご愛用頂き誠に有難うございます。

平成 27 年 6 月 29 日、下記商品につきましてリコールの届出を致しました。ご愛用の皆様には大変ご迷惑をおかけ致しましたこと、心からお詫び申し上げます。

該当のトラクタをお使いの皆様には、ご購入先からご案内の上、係員がお伺いし対応させていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

記

【不具合の状況】

トラクタの原動機において、

- ① 製造工程でのターボチャージャ潤滑用オイルパイプのフレアナット部のナットの締付トルクにばらつきがあるため、締付トルクが不足していることがある。そのため、そのままの状態で使用すると、当該ナットが緩み、エンジンオイルが漏れるおそれがある。
- ② 製造工程でのオイルフィルタの取付が不適切なため、Oリングが正確に組み付けられていないおそれがある。そのため、オイルフィルタの合わせ面の密着性が低下し、エンジンオイルが漏れるおそれがある。
- ③ 製造工程でオイルパンドレンボルトを締め付ける際、締付トルクの確認が不適切なため、締付トルクが不足しているおそれがある。そのため、走行時の振動により当該ボルトが緩み、そのままの状態で使用を続けると、ボルトが脱落し、エンジンオイルが漏れるおそれがある。

【改善の内容】

全車両、

- ① ターボ供給パイプの締め付けとオイル漏れを確認し、オイル漏れがある場合は、部品交換のうえ、適正トルクで締め付ける。
- ② Oリングの組み付けを確認し、正確に組み付けられていない場合は、一旦緩めた後、適正に締め付ける。また、Oリングに傷がある場合は交換する。
- ③ ドレンボルトの締め付けを確認し、適正トルクで締め付ける。

【対象車両】

型式	通称名	対象車の含まれる 車台番号	製作期間	対象車の 台数
WDR-T216F	TJV983	T216F-000002～ T216F-000123	平成 26 年 8 月 28 日～ 平成 27 年 5 月 8 日	93 台
WDR-T217F	TJV883	T217F-000001～ T217F-000074	平成 26 年 10 月 8 日～ 平成 27 年 4 月 21 日	55 台
WDR-T218F	TJV783	T218F-000002～ T218F-000142	平成 26 年 10 月 4 日～ 平成 27 年 3 月 27 日	85 台
WDR-T219F	TJV703	T219F-000001～ T219F-000079	平成 26 年 8 月 26 日～ 平成 27 年 4 月 22 日	44 台
WDR-T220F	TJV623	T220F-000001～ T220F-000061	平成 26 年 10 月 9 日～ 平成 27 年 5 月 7 日	32 台
(計 5 型式)	(計 5 車種)		合 計	309 台

ご注意

- 1) 対象車の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれますので詳細についてはご購入先にお問い合わせ下さい。
- 2) 対象車の製作期間は、ご購入の時期とは異なります。

【対策開始日】

平成 27 年 6 月 30 日

【お問合せ先】

品質統括部 TEL 089-956-9819

以上