

平成 19 年 12 月 3 日

お客様各位

井関農機株式会社

乗用管理機のリコール届出に関するお知らせ

平素はキセキ商品をご愛用頂き誠に有難うございます。
平成 19 年 12 月 3 日、下記商品につきましてリコールの届出を致しました。ご愛用の皆様には大変ご迷惑をおかけ致しましたこと、心からお詫び申し上げます。
該当の乗用管理機をお使いの皆様には、販売店からご連絡の上、係員がお伺いし対応を行いますので、よろしくお願い申し上げます。

記

【不具合の状況】

- ① 走行装置において、前輪ハブの強度が不足しているため、圃場内の大きな凹凸上の旋回時に亀裂が発生するものがあります。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、破損して車輪が脱落するおそれがあります。
- ② 車枠において、後輪車軸取付部の強度が不足しているため、圃場内の大きな凹凸上を走行時に亀裂が発生するものがあります。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、破損して走行できなくなるおそれがあります。
- ③ 走行装置の前後輪車軸において、車枠に取り付けるボルトの締付トルク管理又はネジ緩み防止剤の塗布が不適切なものがあります。そのため、そのまま使用を続けると、ボルトが緩み、最悪の場合、車軸が脱落して走行できなくなるおそれがあります。

【改善の内容】

- ① 全車両、前輪ハブを対策品に交換します。
- ② 全車両、車枠に補強板を追加溶接します。
- ③ 全車両、取付ボルトの締付トルクを点検し、規定トルクにないものは、ボルトを新品と交換、ネジ緩み防止剤を塗布し、正規締付トルクで締付します。

【改善対象台数】

同一車両に複数の改善内容を含みますので対象台数は 1197 台となります。

【対象車両】

①

型式	通称名	対象車の含まれる 車台番号	製作期間	対象車の 台数
T 1 2 9 F	JKA17	T129F-000001 ～T129F-000413	平成 13 年 4 月 18 日～ 平成 16 年 12 月 2 日	408 台
T 1 3 3 F	JKA17D	T133F-000001 ～T133F-000279	平成 14 年 4 月 24 日～ 平成 16 年 12 月 3 日	271 台
T 1 3 6 F	JKA19D	T136F-000001 ～T136F-000233	平成 15 年 4 月 22 日～ 平成 16 年 12 月 2 日	230 台

②

型式	通称名	対象車の含まれる 車台番号	製作期間	対象車の 台数
T 1 2 9 F	JKA17	T129F-000001～ T129F-000428	平成 13 年 4 月 18 日～ 平成 17 年 9 月 5 日	394 台
T 1 3 3 F	JKA17D	T133F-000001～ T133F-000320	平成 14 年 4 月 24 日～ 平成 17 年 4 月 28 日	273 台
T 1 3 6 F	JKA19D	T136F-000001～ T136F-000300	平成 15 年 4 月 22 日～ 平成 16 年 12 月 2 日	293 台

③

型式	通称名	対象車の含まれる 車台番号	製作期間	対象車の 台数
T 1 2 9 F	JKA17	T129F-000001～ T129F-000446	平成 13 年 4 月 18 日～ 平成 17 年 9 月 5 日	415 台
T 1 3 3 F	JKA17D	T133F-000001～ T133F-000426	平成 14 年 4 月 24 日～ 平成 17 年 4 月 28 日	367 台
T 1 3 6 F	JKA19D	T136F-000001～ T136F-000370	平成 15 年 4 月 22 日～ 平成 16 年 12 月 2 日	337 台
T 1 4 8 F	JKA21S	T148F-000001～ T148F-000078	平成 17 年 5 月 10 日～ 平成 18 年 10 月 23 日	78 台

ご注意

- 1) 対象車の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれますので、詳細については最寄りのキセキ販売店にお問い合わせ下さい。
- 2) 対象車の製作期間は、ご購入の時期とは異なります。

【対策開始日】

平成 19 年 12 月 3 日

【お問合せ先】

品質管理部 TEL 089-956-9819

以上