

平成 24 年 9 月 25 日

お客様各位

井関農機株式会社

トラクタのリコール届出に関するお知らせ

平素は中セキ商品をご愛用頂き誠に有難うございます。

平成 24 年 9 月 25 日、下記商品につきましてリコールの届出を致しました。ご愛用の皆様には大変ご迷惑をおかけ致しましたこと、心からお詫び申し上げます。

該当のトラクタをお使いの皆様には、ご購入先からご案内の上、係員がお伺いし対応させていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

記

【不具合の状況】

- ① ラジエーターに備えるファンシュラウド(ファンの囲い)の強度が不足しているため、エンジンの振動・冷却ファンの風圧によって発生する応力により当該部品が破損します。そのため、そのまま使用を続けるとファンシュラウドの破損片によりラジエーターが損傷し冷却水が著しく漏れ、最悪の場合、エンジンがオーバーヒートに至るおそれがあります。
- ② 原動機のスタータ端子とバッテリー間の電源配線の配索が不適切なため、当該配線が車体フレームとトランスミッションケースの隙間に挟まれているものがあります。そのため、そのまま使用を続けると、当該配線のカバーが損傷して短絡をおこし、バッテリーからの大電流がアイソレータ(電源遮断装置)に流れ、配線とアイソレータ端子部が焼損し、最悪の場合、火災に至るおそれがあります。

【改善の内容】

- ① 全車両、対策品のファンシュラウドと交換する。
- ② 全車両、電源配線とアース配線の配索を変更し、ハーネスバンドでアース配線と結束する。

【対象車両】

①

型式	通称名	対象車の含まれる 車台番号	製作期間	対象車の 台数
F003	T 7 1 4 5	N096031～ P342004	平成 16 年 4 月 5 日～ 平成 17 年 12 月 8 日	10 台
	T 7 1 4 5 V	N083060～ P120012	平成 16 年 3 月 23 日～ 平成 16 年 4 月 29 日	10 台
	T 7 1 6 0	M241033～ R135054	平成 15 年 8 月 29 日～ 平成 18 年 5 月 15 日	8 台
	T 7 1 6 0 V	N083075～ N120023	平成 16 年 3 月 23 日～ 平成 16 年 4 月 29 日	3 台
F004	T 7 1 7 5	M245031～ R137016	平成 15 年 9 月 2 日～ 平成 18 年 5 月 17 日	11 台
	T 7 1 7 5 V	N083080～ P116045	平成 16 年 3 月 23 日～ 平成 17 年 4 月 26 日	17 台
EDR-T158F	T 8 1 7 5 D	S290076～ T060030	平成 19 年 10 月 17 日～ 平成 20 年 2 月 29 日	3 台
	T 8 1 7 5 V	S292037～ V054009	平成 19 年 10 月 19 日～ 平成 22 年 2 月 23 日	8 台

JDS-T158F	T 8 2 0 0 D	S289085～ T344050	平成 19 年 10 月 16 日～ 平成 20 年 12 月 9 日	2 台
	T 8 2 0 0 V	S285011～ V048033	平成 19 年 10 月 12 日～ 平成 22 年 2 月 17 日	13 台

(計 4 型式)	(計 10 車種)	合 計	85 台
----------	-----------	-----	------

②

型式	通称名	対象車の含まれる 車台番号	製作期間	対象車の 台数
EDR-T161F	T 8 1 4 0 D	T135006～ C081044	平成 20 年 5 月 14 日～ 平成 24 年 3 月 21 日	36 台
	T 8 1 2 5 D	T185020～ C034004	平成 20 年 7 月 3 日～ 平成 24 年 2 月 3 日	30 台

(計 1 型式)	(計 2 車種)	合 計	66 台
----------	----------	-----	------

ご注意

- 1) 対象車の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれますので詳細についてはご購入先にお問い合わせ下さい。
- 2) 対象車の製作期間は、ご購入の時期とは異なります。

【対策開始日】

平成 24 年 9 月 25 日

【お問合せ先】

品質統括部 TEL 089-956-9819

以上