

平成 26 年 4 月 30 日

お客様各位

井関農機株式会社

コンバインのリコール届出に関するお知らせ

平素はキセキ商品をご愛用頂き誠に有難うございます。

平成 26 年 4 月 30 日、下記商品につきましてリコールの届出を致しました。ご愛用の皆様には大変ご迷惑をおかけ致しましたこと、心からお詫び申し上げます。

該当のコンバインをお使いの皆様には、ご購入先からご案内の上、係員がお伺いし対応させていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

記

【不具合の状況】

- ①刈取脱穀作業車の動力伝達装置において、操舵を制御するサイドクラッチシフトの強度が不足及び低油温(20℃以下)時の油圧制御が不適切なものがある。そのため、操舵時に想定より高い油圧が発生することによりサイドクラッチシフトが変形しそのまま使用を続けると、最悪の場合、操舵後に直進状態に戻そうとしても直進しないおそれがある。そのため、左右操舵後の直進操作時に直進しないおそれがある。
- ②刈取脱穀作業車の動力伝達装置において、ドライブシャフトの強度が不足しているため、最悪の場合、ドライブシャフトが折損し走行不能となるおそれがある。
- ③刈取脱穀作業車の駐車ブレーキにおいて、駐車ブレーキを作動させるブレーキアームに取り付けられている戻しスプリングの固定位置が不適切なため、駐車ブレーキを解除する際の戻し力が低いものがある。
そのため、最悪の場合、駐車ブレーキが引きずるおそれがある。

【改善の内容】

- ①全車両、サイドクラッチシフトを対策品に交換するとともに、低油温時(20℃以下)の油圧制御を低減させるため、可変リリーフバルブアーム及びリリーフバルブ内のバルブシートを対策品に交換する。
- ②全車両、ドライブシャフトを対策品に交換する。(HN211 は該当しない)
- ③全車両、駐車ブレーキアームを対策品に交換する。

対象車両については、次ページに掲載しておりますのでご確認よろしくお願い申し上げます。

【対象車両】

型式	通称名	対象車の含まれる 車台番号	製作期間	対象車の 台数
HC14D	HN211	C14D-50011～ C14D-50431	平成25年10月1日～ 平成26年3月31日	346 台
	HN214	C14D-70011～ C14D-70286	平成25年10月1日～ 平成26年3月27日	239 台
HC19A	HN217	C19A-50011～ C19A-50369	平成25年10月1日～ 平成26年4月3日	295 台
	HN319	C19A-70011～ C19A-70191	平成25年10月1日～ 平成26年3月12日	158 台
(計 2 型式)	(計 4 車種)		合 計	1038 台

ご注意

- 1) 対象車の含まれる車台番号の範囲には、対象とされない車両も含まれますので詳細についてはご購入先にお問い合わせ下さい。
- 2) 対象車の製作期間は、ご購入の時期とは異なります。

【対策開始日】

平成 26 年 5 月 1 日

【お問合せ先】

品質統括部 TEL 089-956-9819

以上