

2024年4月10日

お客様各位

井関農機株式会社

トラクタのリコール届出に関するお知らせ

平素はキセキ商品をご愛用頂き誠に有難うございます。  
2024年4月10日、下記商品につきましてリコールの届出を致しました。ご愛用の皆様には大変ご迷惑をおかけ致しましたこと、心からお詫び申し上げます。

該当のトラクタをお使いの皆様には、ご購入先からご案内の上、係員がお伺いし対応させていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

記

【対象車両】

- リコールの届出について（キセキ **RTS255、BF32** 他）
- リコールの届出について（キセキ **BF35** 他）

【対策開始日】

2024年4月11日

【お問合せ先】

品質統括部 TEL 089-956-9819

以上

2024年4月10日

お客様各位

井関農機株式会社

トラクタのリコール届出に関するお知らせ

平素はキセキ商品をご愛用頂き誠に有難うございます。  
2024年4月10日、下記商品につきましてリコールの届出を致しました。ご愛用の皆様には大変ご迷惑をおかけ致しましたこと、心からお詫び申し上げます。  
該当のトラクタをお使いの皆様には、ご購入先からご案内の上、係員がお伺いし対応させていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

記

【不具合の状況】

農耕トラクタの走行装置において、塗装工程が不適切なため、ホイールの塗膜硬度が不足しているものがある。そのため、ホイールの取付ボルト・ナットが緩むおそれがある。

【改善の内容】

全車両、ホイールの取付ボルト・ナットを規定トルクで増し締めする。なお、型式によって、前輪のみ、または、前後輪ともに増し締め対応とする。

【対象車両】

| 型式     | 通称名    | 対象車の含まれる車台番号                  | 製作期間                       | 対象車の台数 | 備考   |
|--------|--------|-------------------------------|----------------------------|--------|------|
| -      | RTS255 | T237F-010427                  | 2023年12月7日                 | 1台     | 前後輪  |
| -      | RTS205 | T239F-010271～<br>T239F-010288 | 2023年12月1日～<br>2023年12月21日 | 3台     | 前後輪  |
| -      | RTS225 | T242F-010122                  | 2023年12月8日                 | 1台     | 前後輪  |
| -      | BF32   | T290F-000128～<br>T290F-000133 | 2023年12月4日～<br>2023年12月12日 | 2台     | 前輪のみ |
| -      | BF29   | T291F-000105                  | 2023年12月11日                | 1台     | 前輪のみ |
| (計5型式) |        | (計5車種)                        | 合計                         | 計8台    |      |

ご注意

- 1) 対象車の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれますので詳細についてはご購入先にお問い合わせ下さい。
- 2) 対象車の製作期間は、ご購入の時期とは異なります。

**【対策開始日】**

2024年4月11日

**【お問合せ先】**

品質統括部 TEL 089-956-9819

以上

2024年4月10日

お客様各位

井関農機株式会社

トラクタのリコール届出に関するお知らせ

平素はキセキ商品をご愛用頂き誠に有難うございます。  
2024年4月10日、下記商品につきましてリコールの届出を致しました。ご愛用の皆様には大変ご迷惑をおかけ致しましたこと、心からお詫び申し上げます。  
該当のトラクタをお使いの皆様には、ご購入先からご案内の上、係員がお伺いし対応させていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

記

【不具合の状況】

農耕トラクタのメインハーネスにおいて、配索方法が不適切なため、DPFと接触しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ハーネスが損傷し、最悪の場合、走行中に動力伝達できなくなり走行不能に至るまたは前照灯が点灯しなくなる等のおそれがある。

【改善の内容】

全車両、メインハーネスとDPFの隙間を確認し、配索の修正並びに干渉防止のハーネスガードを追加する。また、メインハーネスに損傷が認められるものについては補修する。

【対象車両】

| 型式     | 通称名  | 対象車の含まれる車台番号                  | 製作期間                      | 対象車の台数 | 備考         |
|--------|------|-------------------------------|---------------------------|--------|------------|
| -      | BF35 | T289F-000002～<br>T289F-000457 | 2023年7月3日～<br>2024年1月31日  | 348台   | キャビン仕様が対象車 |
|        |      | T289F-100001～<br>T289F-100064 | 2023年7月3日～<br>2024年2月19日  | 55台    |            |
| -      | BF32 | T290F-000002～<br>T290F-000149 | 2023年7月3日～<br>2024年1月30日  | 92台    |            |
| -      | BF29 | T291F-000002～<br>T291F-000109 | 2023年7月3日～<br>2024年1月22日  | 55台    |            |
|        |      | T291F-100001～<br>T291F-100003 | 2023年7月3日～<br>2023年10月17日 | 2台     |            |
| (計3型式) |      | (計3車種)                        | 合計                        | 計552台  |            |

ご注意

- 対象車の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれますので詳細についてはご購入先にお問い合わせ下さい。
- 対象車の製作期間は、ご購入の時期とは異なります。

**【対策開始日】**

2024年4月11日

**【お問合せ先】**

品質統括部 TEL 089-956-9819

以上