

■主要諸元

名称		キセキトラクタ[トラQ]																	
販売型式		TQ13						TQ15			TQ17								
区分		S	K	KX	NK	NK06	H	HX	LK	LKX	LK	LKX	CHLKX	NK					
駆動方式		4輪駆動																	
機体寸法	全長 (mm)	2,050						2,590 <sup>*1</sup>			2,050		2,050		2,235	2,050			
	全幅 (後輪フェンダ) (mm)	1,000						1,410 <sup>*2</sup>			1,000		1,000		1,280	1,000			
	全高 (mm)	1,810			1,710		1,755		1,995			1,835		1,895		1,710			
	最低地上高 (mm)	280	260			205	240		460			270		300	205				
機体質量 (重量) (kg)		540	555	580	540	555	775	785	575	595	610	630	840	610					
エンジン	型式名	E3112																	
	種類	水冷4サイクル3気筒立形ディーゼルエンジン																	
	総排気量 (L/cc)	1.123[1.123]																	
	出力 / 回転速度 (kW[PS]/rpm)	9.9[13.5] / 2,300						11.4[15.5] / 2,300			12.9[17.5] / 2,300								
	使用燃料	ディーゼル軽油JIS2号・3号 (3号は厳寒時)																	
	燃料タンク容量 (L)	16																	
	バッテリー (V·Ah)	12·36 [46B24R]																	
走行部	タイヤ	前輪 (mm)		5-12		4.00-7		4.00-10		130/90-21		5.00-12		5.00-12		6.00-12		4.00-7	
	後輪クローラ (接地幅×長さ×ピッチ) (mm)	8-16		6-12		7-14		130/90-21		8-18		8-18		330W×32L×84P		6-12			
	軸距 (mm)	1,270																	
	前輪 (mm)	785			850		760		1,140, 1,200		1,270		1,270		1,270		1,270		
	後輪 (mm)	750, 920			800, 865		750, 920		1,140, 1,200		780, 890		780, 890		920		800, 865		
	クラッチ形式	乾式単板																	
	ブレーキ形式	湿式ディスク式																	
	かじ取り方式	パワーステアリング																	
	変速装置	常時・選択噛み合い式																	
	変速段数 (段)	前進6・後進2																	
最小旋回半径 (ブレーキ使用時) (m)	前進 (km/h)	0.60~11.80 (12.98 <sup>*3</sup> )			0.45~8.87 (9.76 <sup>*3</sup> )		0.53~10.31 (11.34 <sup>*3</sup> )		0.79~13.1		0.64~12.54 (13.80 <sup>*3</sup> )		0.64~12.54 (13.80 <sup>*3</sup> )		0.56~11.57 (12.73 <sup>*3</sup> )		0.45~8.87 (9.76 <sup>*3</sup> )		
	後進 (km/h)	0.77, 4.68			0.58, 3.52		0.67, 4.09		1.01~4.72		0.82, 4.97		0.82, 4.97		0.72, 4.59		0.58, 3.52		
PTO	回转速	正転 (rpm)			474, 677/2,300			474, 677/2,300		561, 917/2,300		474, 677/2,300		576, 826, 1,276/2,300		576, 826, 1,276/2,300		576, 826, 1,276/2,300	
	逆転 (rpm)	572/2,300			572/2,300			-		572/2,300		754/2,300		754/2,300		754/2,300			
	軸径 (mm)	35(6スプライン)																	
けん引装置	トレーラヒッチ(オプション)																		
作業機升降装置	制御方式	ポジションコントロール																	
	装着方式	直送2P方式						3P方式			ポジションコントロール			直送2P方式					
安全フレーム	型式名	キセキSF413	キセキSF414	キセキSF415	キセキSF418	キセキSF413	キセキSF414	キセキSF417	キセキSF414	キセキSF414	キセキSF417	キセキSF414	キセキSF415						
	型式検査合格番号	210036	211019	-	-	-	-	210036	211019	211020	211019	-	-						
	種類	可倒式2柱ロース																	
型式名	キセキT1314			キセキT1314N		キセキT1314H		キセキT1304		キセキT1324		キセキT1324C	キセキT1324N						
安全鑑定番号	35152			-		-		-		35151		36091		-					
型式認定番号	農3287(キセキT186F)			-		-		-		農3286(キセキT185F)		農3293(キセキT188F)		-					
運転免許	小型特殊自動車免許																		

●この主要諸元は、改良のため、予告なく変更する場合があります。●商品は写真と異なることがあります。●保証書はご購入の取扱店で、必ずお受取り下さい。

※1:フロントウエイト～ロアリンク ※2:前・後輪トレッド1,200mm(出荷時) ※3:エンジン無負荷最高回転時の理論車速