

名称		#セキトラクタ[T:Japan] (セミクローラ仕様)					
販売型式名		TJV58		TJV68		TJV75	
区分		CZLWX3C		CGLWX3C	CZWX3CM	CZWX3C	
駆動方式		4輪駆動					
機体寸法	全長 (mm)	3,870					
	全幅 (mm)	1,900					
	全高 (mm)	2,650					
	最低地上高 (mm)	470					
機体質量 (3P付き重量) (kg)		3,415				3,420	
エンジン	型式名	E4DG (ターボ付)				E4DG (ターボ・インタークーラー付)	
	種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル					
	総排気量 (L(cc))	3,369(3,369)					
	出力/回転速度 (kW(PS)/rpm)	42.7(58.0)/2,200		50.0(68.0)/2,200		55.2(75.0)/2,200	
	使用燃料	ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量 (L)	90				105	
	バッテリー (V・Ah)	115D31R 12・72					
走行部	前輪タイヤ	320/60-26					
	後輪クローラ	450W×46L×100P					
	軸距 (mm)	2,150					
	輪距 (mm)	前輪	1,430 1,430、1,515(2段)				
		後輪	1,450				
	クラッチ形式	湿式多板油圧式					
	ブレーキ形式	湿式ディスク機械式					
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング					
	変速方式	新ATシフト (主変速8段、副変速3段)					
	変速段数 (段)	前進24・後進24					
	走行速度 (km/h) (エンジン定格回転速度時)	前進	0.49～26.2		0.29～15.8		0.49～26.2
後進		0.48～25.9		0.29～15.7		0.48～25.9	
最小旋回半径 (m)		3					
PTO	クラッチ形式	湿式ディスク油圧式					
	回転速度 (rpm)	正転561、787、1006 逆転608					
	軸径	JIS35					
けん引装置		スイングドロバ (ヒッチ、ドロバ：OPT)					
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール、ドラフトコントロール					
	装着方式	3点リンクJIS I型、II型					
クローラ関係	接地長×幅 (mm)	1,410×450					
	接地面積 (cm ²)	12,690					
	接地圧(kPa(kgf/cm ²))	16.7{0.17}					
	揺動角(度)	+9度/-10度					
安全キャブ/ 安全フレーム	型式名	-					
	型式検査合格番号	-					
	種類	安全キャブ					
型式検査合格番号		-					
安全鑑定番号		申請予定					
型式名		#セキ T1214C		#セキ T1234C		#セキ T1244C	
型式認定番号又は新型自動車番号		-					
運転免許		大型特殊免許					

名称		#セキトラクタ[T:Japan] (セミクローラ仕様)					
販売型式名		TJV85			TJV95		
区分		CZLWX3C	CGLWX3C	CZLWX3C	CGLWX3C	CZLWX3CM	
駆動方式		4輪駆動					
機体寸法	全長 (mm)	3,985	4,070	3,985	4,070	3,985	
	全幅 (mm)	1,900					
	全高 (mm)	2,650					
	最低地上高 (mm)	500					
機体質量 (3P付き重量) (kg)		3,765	3,775	3,765	3,775	3,795	
エンジン	型式名	E4DG (ターボ・インタークーラー付)					
	種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル					
	総排気量 (L(cc))	3,369(3,369)					
	出力/回転速度 (kW(PS)/rpm)	62.5(85.0)/2,200			69.9(95.0)/2,200		
	使用燃料	ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量 (L)	105					
	バッテリー (V・Ah)	115D31R 12・72					
走行部	前輪タイヤ	320/70R24					
	後輪クローラ	450W×46L×100P					
	軸距 (mm)	2,200					
	輪距 (mm)	前輪	1,445 1,230、1,665(12段)				
		後輪	1,450				
	クラッチ形式	湿式多板油圧式					
	ブレーキ形式	湿式ディスク機械式					
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング					
	変速方式	新ATシフト (主変速8段、副変速4段)					
	変速段数 (段)	前進32・後進32					
	走行速度 (km/h) (エンジン定格回転速度時)	前進	0.20～30.0				0.08～14.7
後進		0.20～29.6		0.20～29.7		0.08～14.5	
最小旋回半径 (m)		3.5					
PTO	クラッチ形式	湿式ディスク油圧式					
	回転速度 (rpm)	正転 561、787、1006 逆転608	正転 561、787、1006 グランドPTO有 り	正転 561、787、1006 逆転608	正転 561、787、1006 グランドPTO有 り	正転 561、787、1006 逆転608	
	軸径	JIS35					
けん引装置		スイングドロバ (ヒッチ標準装 ドロバ：OP T)	スイングドロ バ (ヒッチ、 ドロバ：標準 装備)	スイングドロ バ (ヒッチ標準装 備 ドロバ：OP T)	スイングドロ バ (ヒッチ、 ドロバ：標準 装備)	スイングドロ バ (ヒッチ標準装 備 ドロバ：OP T)	
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール、ドラフトコントロール					
	装着方式	3点リンクJIS I型、II型					
クローラ関係	接地長×幅 (mm)	1,410×450					
	接地面積 (cm ²)	12,690					
	接地圧(kPa(kgf/cm ²))	17.7{0.18}					
	揺動角(度)	+9度/-10度					
安全キャブ/ 安全フレーム	型式名	-					
	型式検査合格番号	-					
	種類	安全キャブ					
型式検査合格番号		-					
安全鑑定番号		申請予定					
型式名		#セキ T1254C			#セキ T1264C		
型式認定番号又は新型自動車番号		-					
運転免許		大型特殊免許					

●この主要諸元は、改良のため予告なく変更する場合があります。

●商品は写真と異なることがあります。

●保証書は、ご購入の取り扱い店で、必ずお受け取りください。