

■主要諸元

名称		キセキトラクタ[T.Japan]				
販売型式名		TJV58	TJV63	TJV68	TJV75	
区分		ZWXH	ZWXH	ZWXH	ZWXH ZLWXH	
駆動方式		4輪駆動				
機体寸法	全長 (mm)	3,870			3,985	
	全幅 (mm)	1,680		1,720	1,790	
	全高 (mm)	2,525		2,575	2,620	
	最低地上高 (mm)	370		450	470	
機体質量 (重量) (kg)		2,750		2,850	3,100	
エンジン	型式名	E4DG (ターボ付)			E4DG (ターボ・インタークーラー付)	
	種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル				
	総排気量 (L{cc})	3.369{3,369}				
	出力/回転速度 (kW{PS}/rpm)	42.7{58.0}/2,200	46.3{63.0}/2,200	50.0{68.0}/2,200	55.2{75.0}/2,200	
	使用燃料	ディーゼル軽油				
	燃料タンク容量 (L)	90			105	
	バッテリー (V・Ah)	115D31R 12・72				
走行部	タイヤ	前輪	8.3-20		9.5-22 9.5-24	
		後輪	12.4-32H		12.4-36H 13.6-38H	
	軸距 (mm)		2,150			2,200
	輪距 (mm)	前輪	1,315固定		1,395(出荷時) 1,220~1,585(7段)	1,425(出荷時) 1,205~ 1,665(7段)
		後輪	1,345(出荷時) 1,230~1,630(6段)		1,340(出荷時) 1,220~1,610(9段)	1,440(出荷時) 1,240~ 1,760(6段)
	クラッチ形式		湿式多板油圧式			
	ブレーキ形式		湿式ディスク機械式			
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング			
	変速方式		ATシフト (主変速8段、副変速3段)			ATシフト (主変速8 段、 副変速4段)
	変速段数 (段)		前進24・後進24			前進32・後 進32
走行速度 (km/h) (エンジン定格回転速度時)	前進	0.57~30.7		0.61~33.0	0.18~32.8	
	後進	0.56~30.4		0.61~32.6	0.18~32.4	
最小旋回半径 (m)		2.8			3.3	
PTO	クラッチ形式	湿式ディスク油圧式				
	回転速度 (rpm)	正転561、787、1006 逆転608				
	軸径	JIS35				
けん引装置		スイングドロバ (ヒッチ、ドロバ：OPT)			スイングド ロバ (ヒッチ： 標準装備、 ドロバ： OPT)	
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール、ドラフトコントロール				
	装着方式	3点リンクJIS I型、II型			3点リンク JIS II型	
	最大揚力 (N{kgf})	25500{2,600} (アシスト無し)			33340{3,400} (アシスト 付き)	
安全キャブ/ 安全フレーム	型式名	-				
	型式検査合格番号	-				
	種類	安全キャブ				
型式検査合格番号		-				
安全鑑定番号		申請予定				
型式名		キセキ T1214	キセキ T1224	キセキ T1234	キセキ T1244	
型式認定番号又は新型自動車番号		-				
運転免許		大型特殊免許				

名称		キセキトラクタ[T.Japan]				
販売型式名		TJV85		TJV95		
区分		ZLWXH	GLWX10R	ZLWXH	GLWX33R	
駆動方式		4輪駆動				
機体寸法	全長 (mm)	3,985	4,070	3,985	4,070	
	全幅 (mm)	1,790	1,810	1,790	1,960	
	全高 (mm)	2,615	2,610	2,620	2,630	
	最低地上高 (mm)	470	495	470	475	
機体質量 (重量) (kg)		3,165	3,215	3,165	3,305	
エンジン	型式名	E4DG (ターボ・インタークーラー付)				
	種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル				
	総排気量 (L{cc})	3.369{3,369}				
	出力/回転速度 (kW{PS}/rpm)	62.5{85.0}/2,200		69.9{95.0}/2,200		
	使用燃料	ディーゼル軽油				
	燃料タンク容量 (L)	105				
	バッテリー (V・Ah)	115D31R 12・72				
走行部	タイヤ	前輪	9.5-24	11.2R24	9.5-24 320/70R24	
		後輪	13.6-38H	13.6R38	13.6-38H 480/70R34	
	軸距 (mm)		2,200	2,200	2,200	2,200
	輪距 (mm)	前輪	1,425(出荷時) 1,205~1,665(7段)	1,445(出荷時) 1,200~1,600(11段)	1,425(出荷時) 1,205~1,665(7段)	1,445(出荷時) 1,445~1,550(5段)
		後輪	1,440(出荷時) 1,240~1,760(6段)	1,445(出荷時) 1,190~1,760(13段)	1,440(出荷時) 1,240~1,760(6段)	1,445(出荷時) 1,355~1,755(9段)
	クラッチ形式		湿式多板油圧式			
	ブレーキ形式		湿式ディスク機械式			
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング			
	変速方式		ATシフト (主変速8段、副変速4段)			
	変速段数 (段)		前進32・後進32			
走行速度 (km/h) (エンジン定格回転速度時)	前進	0.18~32.8	0.18~32.8	0.18~32.8	0.19~33.4	
	後進	0.18~32.4	0.18~32.4	0.18~32.4	0.18~33.0	
最小旋回半径 (m)		3.3				
PTO	クラッチ形式	湿式ディスク油圧式				
	回転速度 (rpm)	正転 561、787、1006 逆転608	正転 561、787、1006 グランド15.5(※)逆 転なし	正転 561、787、1006 逆転608	正転 561、787、1006 グランド15.5(※)逆 転なし	
	軸径	JIS35				
けん引装置		スイングドロバ (ヒッチ：標準装 備、 ドロバ：OPT)	スイングドロバ (ヒッチ、ドロ バ：標準装備)	スイングドロバ (ヒッチ：標準装 備、 ドロバ：OPT)	スイングドロバ (ヒッチ、ドロ バ：標準装備)	
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール、ドラフトコントロール				
	装着方式	3点リンクJIS II型				
	最大揚力 (N{kgf})	33340{3,400} (アシスト付き)				
安全キャブ/ 安全フレーム	型式名	-				
	型式検査合格番号	-				
	種類	安全キャブ				
型式検査合格番号		-				
安全鑑定番号		申請予定				
型式名		キセキ T1254		キセキ T1264		
型式認定番号又は新型自動車番号		-				
運転免許		大型特殊免許				

- この主要諸元は、改良のため予告なく変更する場合があります。
- グランドPTOは後輪1回転あたりのPTO軸回転数を表します。
- 最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。
- 商品は写真と異なることがあります。
- 保証書は、ご購入の取り扱い店で、必ずお受け取りください。