

■TJV3シリーズ 主要諸元

名称		キセトラクタ「T.JAPAN」(ホイール仕様)											キセトラクタ「T.JAPAN」(セミローラ仕様)												
販売型式名		TJV623		TJV703			TJV783				TJV883		TJV983		TJV623C	TJV703C	TJV703C	TJV783C	TJV783C	TJV783C	TJV883C	TJV883C	TJV983C	TJV983C	
区分	本機	ZWX	ZWX	GWD	ZWX	GWD	ZLWX	GLWX	ZLWX	GLWD	ZLWX	GLWD	ZLWX	GLWD	ZWX	ZWX	ZWX	ZWX	ZWX	ZLWX	ZLWX	GLWD	ZLWX	GLWD	
	タイヤ	H	H		H		10H	10R	10H	10R	10H	10R	10H	10R	2C	2C(M)	N	2C(M)	N	N	1C(M)	N	1C(M)	N	
駆動方式		4輪駆動											4輪駆動												
機体寸法	全長 (mm)	3,980	3,980	3,980	3,980	3,980	4,040	4,065	4,040	4,065	4,040	4,125	3,980	3,980	3,980	3,980	3,980	3,980	3,980	4,040	4,040	4,040	4,040	4,040	
	全幅 (mm)	1,740	1,740	1,740	1,740	1,740	1,775	1,835	1,775	1,835	1,775	1,835	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,880 ^{※2}	1,900	1,880 ^{※2}	1,900	1,880 ^{※2}		
	全高 (mm)	2,510	2,560	2,560	2,560	2,560	2,610	2,610	2,610	2,610	2,610	2,610	2,650	2,650	2,650	2,650	2,650	2,650	2,650	2,650	2,650	2,650	2,650	2,650	
	最低地上高 (mm)	370	430	430	430	430	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	420	500	500	500	500	
機体質量(重量) (kg)		2,810	2,955	2,955	2,960	2,960	3,240	3,310	3,240	3,310	3,240	3,310	3,425	3,430	3,390	3,430	3,390	3,430	3,390	3,725	3,775	3,740	3,775	3,740	
エンジン	型式(名称)	854F-E34T(ターボ付き)											854F-E34T(ターボ付き)												
	種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼルトターボ/DOC DPF											水冷4サイクル4気筒立形ディーゼルトターボ/DOC DPF												
	排気量 (L(cc))	3.385(3,385)											3.385(3,385)												
	出力/回転速度 (kW(PS)/rpm)	45.6(62.0)/2,200	51.5(70.0)/2,200			57.4(78.0)/2,200				64.8(88.0)/2,200		72.1(98.0)/2,200		45.6(62.0)/2,200	51.5(70.0)/2,200			57.4(78.0)/2,200				64.8(88.0)/2,200		72.1(98.0)/2,200	
	燃焼室型式	直接噴霧式コモンレール式インジェクタ											直接噴霧式コモンレール式インジェクタ												
	使用燃料	ディーゼル軽油(イ) ^{※1}											ディーゼル軽油(イ) ^{※1}												
	タンク容量 (L)	90						100					90												
	バッテリー (V・Ah)	115D31L 12-72											115D31L 12-72												
走行部	タイヤ	前輪	8.3-20	9.5-22	9.5-22	9.5-22	9.5-22	11.2-24	11.2R24	11.2-24	11.2R24	11.2-24	11.2R24	9.5-24	9.5-24	9.5-24	9.5-24	9.5-24	9.5-24	9.5-24	11.2-24	9.5-24	11.2-24	9.5-24	
		後輪	12.4-32H	12.4-36H	12.4-36	12.4-36H	12.4-36	13.6-38H	13.6R38	13.6-38H	13.6R38	13.6-38H	13.6R38	450×46L×100P	450×46L×100P	300×46L×100P	450×46L×100P	300×46L×100P	300×46L×100P	450×46L×100P	300×46L×100P	450×46L×100P	300×46L×100P	450×46L×100P	
	軸距 (mm)	2,205	2,205	2,205	2,205	2,205	2,275	2,275	2,275	2,275	2,275	2,275	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,275	2,275	2,275	2,275	2,275	2,275	
	軸距(mm)	前輪	1,315	1,220~1,585(7段)	1,220~1,585(7段)	1,220~1,585(7段)	1,220~1,585(7段)	1,205~1,665(11段)	1,200~1,600(11段)	1,205~1,665(11段)	1,200~1,600(11段)	1,205~1,665(11段)	1,200~1,600(11段)	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,310~1,555(5段)	1,445	1,310~1,555(5段)	1,445	1,310~1,555(5段)	
		後輪	1,230~1,630(6段)	1,220~1,610(9段)	1,220~1,610(9段)	1,220~1,610(9段)	1,220~1,610(9段)	1,240~1,760(4段)	1,240~1,760(10段)	1,240~1,760(4段)	1,240~1,760(10段)	1,240~1,760(4段)	1,240~1,760(10段)	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,320,1,450	1,450	1,320,1,450	1,450	1,320,1,450	1,450	
	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板											電子油圧式湿式多板												
	ブレーキ形式	湿式ディスク機械式											湿式ディスク機械式												
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング											全油圧式パワーステアリング												
	変速方式	新ATシフト(主変速8段、副変速3段)						新ATシフト(主変速8段、副変速4段)					新ATシフト(主変速8段、副変速3段)					新ATシフト(主変速8段、副変速4段)							
	変速段数 (段)	前進24・後進24						前進32・後進32					前進24・後進24					前進32・後進32							
	走行速度 (km/h) (エンジン定格回転速度時)	前進	0.57~30.8	0.61~33.0	0.61~33.0	0.61~33.0	0.61~33.0	0.18~34.4	0.19~34.3	0.18~34.4	0.19~34.3	0.18~34.4	0.19~34.3	0.52~28.1(0.29~15.8)	0.52~28.1(0.29~15.8)	0.19~30.0	0.52~28.1(0.29~15.8)	0.19~30.0	0.19~30.0	0.19~30.0	0.19~30.0(0.08~14.7)	0.19~30.0	0.19~30.0(0.08~14.7)	0.19~30.0	
		後進	0.57~30.4	0.61~32.7	0.61~32.7	0.61~32.7	0.61~32.7	0.18~34.0	0.19~34.0	0.18~34.0	0.19~34.0	0.18~34.0	0.19~34.0	0.19~27.8(0.29~15.7)	0.19~27.8(0.29~15.7)	0.19~29.6	0.19~27.8(0.29~15.7)	0.19~29.6	0.19~29.6	0.19~29.6	0.19~29.6(0.08~14.5)	0.19~29.6	0.19~29.6(0.08~14.5)	0.19~29.6	
	最小旋回半径 (m)	2.8	2.8	3.3	2.8	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	
	PTO	クラッチ形式	湿式ディスク油圧式											湿式ディスク油圧式											
回転速度 (定格回転時) (rpm)		正転561、787、1,006 逆608 グランド無し			正転561、787、1,006 逆608 グランド15.4 ^{※3}		正転561、787、1,006 逆608 グランド無し		正転561、787、1,006 逆608 グランド15.5 ^{※3}		正転561、787、1,006 逆608 グランド無し		正転561、787、1,006 逆608 グランド15.5 ^{※3}		正転561、787、1,006 逆608 グランド無し		正転561、787、1,006 逆608 グランド無し		正転561、787、1,006 逆608 グランド15.5 ^{※3}		正転561、787、1,006 逆608 グランド無し		正転561、787、1,006 逆608 グランド15.5 ^{※3}		
軸径 (mm)		JIS35											JIS35												
けん引装置	スイングドローバ ヒッチ(OPT)、ドローバ(OPT)			スイングドローバ ヒッチ(標準装備)、ドローバ(標準装備)		スイングドローバ ヒッチ(OPT)、ドローバ(OPT)		スイングドローバ ヒッチ(標準装備)、ドローバ(標準装備)		スイングドローバ ヒッチ(標準装備)、ドローバ(OPT)		スイングドローバ ヒッチ(標準装備)、ドローバ(標準装備)		スイングドローバヒッチ(標準装備)、ドローバ(OPT)					スイングドローバヒッチ(標準装備)、ドローバ(OPT)		スイングドローバヒッチ(標準装備)、ドローバ(OPT)		スイングドローバヒッチ(標準装備)、ドローバ(OPT)		
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール、ドラフトコントロール											ポジションコントロール、ドラフトコントロール												
	装着方式	3点リンクJIS1形、2形						3点リンクJIS2形					3点リンクJIS1形、2形					3点リンクJIS2形							
	最大揚力 (N[kgf])	25,500(2,600)						33,340(3,400)					25,500(2,600)					33,340(3,400)							
クローラ関係	接地長×幅 (mm)	-											1,410×450	1,410×450	1,410×300	1,410×450	1,410×300	1,410×300	1,410×450	1,410×300	1,410×450	1,410×300	1,410×450	1,410×300	
	接地面積 (cm ²)	-											12,735	12,735	8,484	12,735	8,484	8,484	12,735	8,484	12,735	8,484	12,735	8,484	
	接地圧 (kPa[kgf/cm ²])	-											16	16	24	16	24	26.5	17.6	26.5	17.6	26.5	17.6		
	揺動角 (度)	-											+9°/-10°												
安全キャブ	型式名	申請予定											申請予定												
	型式検査合格番号	申請予定											申請予定												
型式検査合格番号	申請予定											申請予定													
安全鑑定番号	申請予定											申請予定													
型式名	申請予定											申請予定													
型式認定番号 (小型特殊自動車)	申請予定											申請予定													
運転免許	大型特殊免許											大型特殊免許													

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。●商品は写真と異なる場合があります。●保証書はご購入の取扱店で必ずお受け取り下さい。
※1:ディーゼル軽油(イ)とは、バイオディーゼル燃料を混合しない軽油です。※2:サブステップまでの高さを表します。※3:グランドPTOは後輪1回転あたりのPTO軸回転数を表します。