

■TJW108・120主要諸元

名称		キセキトラクタ「T.JAPAN」(ホイル仕様)												キセキトラクタ「T.JAPAN」(セミクローラ仕様)							
販売型式名		TJW108						TJW120						TJW108			TJW120				
区分	ZX(SAF)H	XH	—	—	—	—	—	(B)XSH(B)	—	—	—	—	—	ZX(SAL)L2C	—	—	(B)ZXSAL2C(B)	—	—		
	—	—	D(AF)R	DPR	JDPNR1	JGDPNR1	—	—	—	(B)DS(A)PR(B)	GDSAPR	(B)JDSAPNR1(B)	JGDSAPNR1	ZX(SA)L3C	XL3C	DL3C	(B)ZXSAL3C(B)	(B)XSALP3C(B)	(B)DSALP3C(B)		
	—	—	D(AF)TR	DPTR	JDPTR1	JGDPTR1	—	—	—	(B)DS(A)PTR(B)	GDSAPTR	(B)JDSAPTR1(B)	JGDSAPTR1	—	XFP4C	DFP4C	—	(B)XSAFP4C(B)	DSAFP4C		
	—	X10R	D(AF)10R	DP10R	JDPN1R	JGDPN1R	ZXS10R	(B)XS(AF)10R(B)	XSAFP10R	(B)DS(A)P10R(B)	GDSAP10R	(B)JDSAPN1R(B)	JGDSAPN1R	—	XFP5C	DFP5C	—	(B)XSAFP5C(B)	(B)DSAFP5C(B)		
	ZX(SAL)22R	X22R	(B)D(AL)22R(B)	DP22R	—	—	(B)ZXS(AL)22R(B)	(B)XS(AL)22R(B)	XSALP22R	(B)DS(AL)P22R(B)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	X33R	D(AL)33R	—	—	—	(B)ZXS(AL)33R(B)	(B)XS(AL)33R(B)	XSALP33R	DS(AL)P33R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
駆動方式		4輪駆動												4輪駆動							
機体寸法	全長 (mm)	4,225												4,225							
	全幅 (mm)	作業灯外幅(LED/出荷時):1,930 / 後輪外幅(出荷時)H型式:1,810、R・10R型式:1,805、TR型式:1,770、22R・1R型式:1,990、33R型式:2,110												フェンダ外幅:2,120							
	全高 (mm)	2,710(後輪タイヤ 13.6R38の時)												2,780							
	最低地上高 (mm)	450(前輪11.2R24、後輪13.6R38の時)												480(3C型式時)							
機体質量 (kg)		4,150(X10R型式時)												5,055(ZSAL3C型式時)							
エンジン	型式名	1204E												1204E							
	種類	水冷4サイクル4気筒立型ディーゼル												水冷4サイクル4気筒立型ディーゼル							
	総排気量 (L/cc)	4,398[4,398]												4,398[4,398]							
	最大出力/回転速度 (kW/PS)/rpm	83.0[112.8]/2,000						92.6[125.9]/2,000						83.0[112.8]/2,000			92.6[125.9]/2,000				
	使用燃料	ディーゼル軽油JIS2号・3号(3号は厳寒時)												ディーゼル軽油JIS2号・3号(3号は厳寒時)							
燃料タンク容量 (L)		187												187							
バッテリー (V・AH)		12・55(80D26R×2個)												12・55(80D26R×2個)							
走行部	前輪	9.5-24	9.5-24	—	—	—	—	—	9.5-24	—	—	—	—	—	12.4R24	—	—	12.4R24	—	—	
		—	—	9.5R24	9.5R24	9.5R24	9.5R24	—	—	—	9.5R24	9.5R24	9.5R24	9.5R24	420/65R24	420/65R24	420/65R24	420/65R24	420/65R24	420/65R24	
		—	—	9.5R24	9.5R24	9.5R24	9.5R24	—	—	—	9.5R24	9.5R24	9.5R24	9.5R24	—	9.5R24	9.5R24	—	9.5R24	9.5R24	
		—	11.2R24	11.2R24	11.2R24	11.2R24	11.2R24	11.2R24	11.2R24	11.2R24	11.2R24	11.2R24	11.2R24	11.2R24	—	11.2R24	11.2R24	—	11.2R24	11.2R24	
		12.4R24	12.4R24	12.4R24	12.4R24	—	—	12.4R24	12.4R24	12.4R24	12.4R24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	420/65R24	420/65R24	—	—	—	420/65R24	420/65R24	420/65R24	420/65R24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		13.6-38H	13.6-38H	—	—	—	—	—	13.6-38H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	13.6R38	13.6R38	13.6R38	13.6R38	—	—	—	13.6R38	13.6R38	13.6R38	13.6R38	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	12.4R38	12.4R38	12.4R38	12.4R38	—	—	—	12.4R38	12.4R38	12.4R38	12.4R38	—	—	—	—	—	—	—
		—	13.6R38	13.6R38	13.6R38	13.6R38	13.6R38	13.6R38	13.6R38	13.6R38	13.6R38	13.6R38	13.6R38	13.6R38	—	—	—	—	—	—	—
	16.9R38	16.9R38	16.9R38	16.9R38	—	—	16.9R38	16.9R38	16.9R38	16.9R38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	540/65R38	540/65R38	—	—	—	540/65R38	540/65R38	540/65R38	540/65R38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450×40×127WN	—	—	450×40×127WN	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450×40×127WN	450×40×127WN	450×40×127WN	450×40×127WN	450×40×127WN	450×40×127WN	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350×40×127WN	350×40×127WN	—	350×40×127WN	350×40×127WN	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350×40×127WN	350×40×127WN	—	350×40×127WN	350×40×127WN	
	軸距 (mm)		2,465												2,465						
	輪距	前輪	1,440(9.5-24(H型式)・9.5R24(TR型式,R型式)・11.2R24(10R型式)、1,560(12.4R24(22R型式)・420/65R24(33R型式)												1,560(1段):2C型式,3C型式、1,440(1段):4C型式,5C型式						
		調整範囲 (J型式以外)	1,320~1,740(8段):9.5R24(R型式)、1,200~1,740(10段):9.5R24(TR型式)、1,440~1,740(6段):12.4R24(22R型式)・420/65R24(33R型式)												—						
		調整範囲 (J型式:ズーム仕様)	1,200~1,500(6段):9.5R24(TR1型式)、1,260~1,500(5段):9.5R24(NR1型式)、1,200~1,500(6段):11.2R24(N1R型式)												—						
後輪		1,440(13.6-38H(H型式)・13.6R38(R型式,10R型式)、1,455(12.4R38(TR型式)、1,560(16.9R38(22R型式)・540/65R38(33R型式)												1,560(1段):2C型式,3C型式、1,440(1段):4C型式,5C型式							
調整範囲 (J型式以外)		1,440(12.4R38(TR1型式)・1,440(13.6R38(N1R型式,NR1型式)												—							
調整範囲 (J型式:ズーム仕様)	1,200~1,500(6段):12.4R38(TR1型式)、1,260~1,500(5段):13.6R38(NR1型式,N1R型式)												—								
クラッチ形式		電子油圧式湿式多板												電子油圧式湿式多板							
ブレーキ形式		湿式ディスク機械式												湿式ディスク機械式							
かじ取方式		全油圧式パワーステアリング												全油圧式パワーステアリング							
変速方式		新ATシフト(主変速8段・副変速3段) (電子ガバナ制御)												新ATシフト(主変速8段・副変速3段) (電子ガバナ制御)							
変速段数 (段)		前進24・後進24+路上走行8段(ATシフト)												前進24・後進24+路上走行8段(ATシフト)							
走行速度 (km/h) 前進		0.22~31.1:13.6R38(10R型式)の時												0.25~29.7							
エンジン定格回転時 後進		0.22~30.5:13.6R38(10R型式)の時												0.24~29.1							
クローラ部	接地長×幅 (mm)	—												1,625×450:2C型式,3C型式、1,625×350:4C型式,5C型式							
	接地面積 (cm ²)	—												14,625:2C型式,3C型式、11,375:4C型式,5C型式							
	接地圧 (kPa/kgf/cm ²)	—												0.22:2C型式,3C型式、0.28:4C型式,5C型式							
	揺動角 (度)	—												+10°/-10°							
最少旋回半径 (m)		3.4												3.4							
PTO	クラッチ形式		湿式多板油圧式												湿式多板油圧式						
	標準	1速(540)	540/1,954												540/1,954						
		2速(1,000)	1,000/2,052												1,000/2,052						
	D-X型式	エコミー(540E)	540/1,565												540/1,565						
	ZX型式	逆転 1速,2速	550/2,200、970/2,200												550/2,200、970/2,200						
GD型式	グランド	後輪1回転当たり16回転												後輪1回転当たり16回転							
軸径 (mm)		JIS35												JIS35							
けん引装置		3点リンク スイングローバ												3点リンク スイングローバ							
作業機昇降装置	制御方式	ポジション、ローリングドラフト、ミックスコントロール												ポジション、ローリングドラフト、ミックスコントロール							
	装着方式	3点リンク JIS2型												3点リンク JIS2型							
最大揚力 (N/kgf)		33,342[3,400]・P型:49,033[5,000]・OPT:49,033[5,000]												33,342[3,400]・P-X型:49,033[5,000]							
安全キャブ	型式名	申請予定												申請予定							
	型式検査合格番号	申請予定												申請予定							
	種類	申請予定												申請予定							
安全鑑定番号		申請予定												申請予定							
型式名		申請予定												申請予定							
小型特殊型式認定番号または新型自動車番号		申請予定												申請予定							
運転免許		大型特殊免許												大型特殊免許							

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●写真と商品は異なる場合があります。●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。●保証書はご購入の取扱店で必ずお受け取り下さい。