■型式一覧 NP80

型式	区分	エンジン		燃料タンク	変速		作業速度		ホイルベース		前輪			後輪			外付け補助車輪φ900	内付け補助車輪φ870	油圧式ローリング制御	フロントホイルキャップ	一体型フロントホイル	フロントウェイト(60kg)	旋回方式		主要装備						あぜクラッチ		植付条間		植付株数※2			植付爪		横送り		取口幅			補助苗枠数				さなえ肥料アーム	側条施肥		可変施肥	タブレット	電動フロントマーカ(水車マーカ)	植付部エアダンパ	高精度湛水直播(覆土装置)	鉄コーティング直播	多目的ヒッチ	直進アシスト機構	カラーリング		アグリサポート
		ディーゼル 24・5PS	ガソリン 20PS	28L	さなえDXシフト前レバー(HST)	さなえDXシフト横レバー(HST)	1・86m/s	1・5m/s	1200㎜	1350㎜	φ650×90㎜(広幅)	φ650×95㎜(広幅)	φ650×142㎜(広幅ワイド)	湿田用太リムゴム車輪φ950(12枚ラグ)	太リムゴム車輪φ950	太リムゴム車輪φ900							さなえスーパーZターン	さなえミラクルZターン	ハイモニタパネル&液晶モニタ	アクセル制御ダイヤル	前輪サスペンション	さなえDXロータ	ピタ寄せスイッチ(苗タンク端寄せ)	さなえピタ植え	電動式	自動復帰機能付き	30㎝	33㎝	37、42、50、60、70、80(標準)	33、38、45、54、63、72(A型)	65、70、75、80、85、90(AS型)	フィンガー13・5Z	フィンガー14G	18、20、24回	20、24、28回	16・5㎜	18㎜	20㎜	7枚+1枚(両側 電動苗レール)※1	16枚	14枚(レール苗枠)	32枚		粒状施肥機(施肥シャッタ付)	ペースト									ネオブルー	オーシャンブルー	
		D	G			C				Y			4	G4		G	G4	W			4	G4		Y G4		DAS DJ		L						A		A	AS		AS Y B		8		Y B	AS		A	Y	AS J	F	F	M	FV	P			T	TS	H	Z		FV	
NP80 G	L8		○	○	○			○	○			○				○			○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○									○	○			OPT		○		OPT
	LF8		○	○	○			○	○			○				○			○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○				○	○			OPT		○		OPT
	ASL4		○	○	○			○	○				○			○			○		○		○		○		○	○	○	○	○	○		○			○		○	○				○				○						○	○					○		OPT
	ASLF4		○	○	○			○	○				○			○			○		○		○		○		○	○	○	○	○	○		○			○		○	○				○				○		○				○	○					○		OPT
	JLF8		○	○	○			○	○		○					○			○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○						○		○				○	○			OPT		○		OPT
NP80 D	L8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○									○	○			OPT		○		OPT
	LF8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○				○	○			OPT		○		OPT
	LFV8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○		○		○	○						○	○
	LPFV8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○		○	○	○	○						○	○
	CLF	○		○		○	○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○		○		○			○				○	○				○	○			OPT		○		OPT
	LM8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○						○			○	○					○		OPT
	LG48	○		○	○		○		○				○	○			○		○		○	○		○	○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○									○	○			OPT		○		OPT
	LFG48	○		○	○		○		○				○	○			○		○		○	○		○	○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○				○	○			OPT		○		OPT
	JLF8	○		○	○		○		○		○				○				○	○			○		○	○	○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○						○		○				○	○			OPT		○		OPT
	AL	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○		○		○		○		○		○				○								○	○					○		OPT
	ALF	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○		○		○		○		○		○				○				○				○	○					○		OPT
	ASL4	○		○	○			○	○				○		○				○		○		○		○	○	○	○	○	○	○	○		○			○		○	○				○				○						○	○					○		OPT
	ASLF4	○		○	○			○	○				○		○				○		○		○		○	○	○	○	○	○	○	○		○			○		○	○				○				○		○				○	○					○		OPT
	YLW4	○		○	○			○		○			○		○			○	○		○			○	○		○	○	○	○	○	○	○		○				○	○			○				○							○	○			OPT		○		OPT
	YLFW4	○		○	○			○		○			○		○			○	○		○			○	○		○	○	○	○	○	○	○		○				○	○			○				○			○				○	○			OPT		○		OPT
	AYLW4	○		○	○			○		○			○		○			○	○		○			○	○		○	○	○	○	○	○		○		○			○	○			○				○							○	○					○		OPT
	AYLMW4	○		○	○			○		○			○		○			○	○		○			○	○		○	○	○	○	○	○		○		○			○	○			○				○				○			○	○					○		OPT
	YLMW4	○		○	○			○		○			○		○			○	○		○			○	○		○	○	○	○	○	○	○		○				○	○			○				○				○			○	○					○		OPT
	ZL8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○									○	○			OPT	○	○		OPT
	ZLF8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○				○	○			OPT	○	○		OPT
	ZLFV8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○		○		○	○			OPT	○		○	○
	ZLPFV8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○		○	○	○	○			OPT	○		○	○
	ZCLF8	○		○		○	○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○				○	○			OPT	○	○		OPT
	ZBL	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○				○	○			○		○									○	○			OPT	○	○		OPT
	ZBLF	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○				○	○			○		○				○	○				○	○			OPT	○	○		OPT
	ZLM8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○						○			○	○				○	○		OPT
	ZLG48	○		○	○		○		○				○	○			○		○		○	○		○	○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○									○	○			OPT	○	○		OPT
	ZLFG48	○		○	○		○		○				○	○			○		○		○	○		○	○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○				○	○			OPT	○	○		OPT
	ZJLF8	○		○	○		○		○		○				○				○	○			○		○	○	○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○						○		○				○	○			OPT	○	○		OPT
	ZAL	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○		○		○		○		○		○				○								○	○				○	○		OPT
	ZALF	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○		○		○		○		○		○				○				○				○	○				○	○		OPT
	ZASL4	○		○	○			○	○				○		○				○		○		○		○	○	○	○	○	○	○	○		○			○		○	○				○				○						○	○				○	○		OPT
	ZASLF4	○		○	○			○	○				○		○				○		○		○		○	○	○	○	○	○	○	○		○			○		○	○				○				○		○				○	○				○	○		OPT
	ZYLW4	○		○	○			○		○			○		○			○	○		○			○	○		○	○	○	○	○	○	○		○				○	○			○				○							○	○			OPT	○	○		OPT
	ZYLFW4	○		○	○			○		○			○		○			○	○		○			○	○		○	○	○	○	○	○	○		○				○	○			○				○			○				○	○			OPT	○	○		OPT
	ZAYLW4	○		○	○			○		○			○		○			○	○		○			○	○		○	○	○	○	○	○		○		○			○	○			○				○							○	○				○	○		OPT
	ZAYLMW4	○		○	○			○		○			○		○			○	○		○			○	○		○	○	○	○	○	○		○		○			○	○			○				○				○			○	○				○	○		OPT
	ZYLMW4	○		○	○			○		○			○		○			○	○		○			○	○		○	○	○	○	○	○	○		○				○	○			○				○				○			○	○				○	○		OPT
NP80 D	HT	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○		○	○	○	○	○		○																			○	○	○	○	○		○		OPT
	HTF	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○		○	○	○	○	○		○														○	○				○	○	○	○	○		○		OPT
	HTLF	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○														○	○				○	○	○	○	○		○		OPT
	HTSF	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○		○	○	○	○	○		○														○	○				○	○		○	○		○		OPT
	HUL8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○									○	○			○		○		OPT
	HULF8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○				○	○			○		○		OPT
	HUJLF8	○		○	○		○		○		○				○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○						○		○				○	○			○		○		OPT
	HULFV8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○		○		○	○			○			○	○
	HUPFV8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○		○	○	○	○			○			○	○
	HUJLFV8	○		○	○		○		○		○				○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○						○		○		○		○	○			○			○	○
	HUJLPFV8	○		○	○		○		○		○				○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○						○		○		○	○	○	○			○			○	○
	ZHTLF	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○														○	○				○	○	○	○	○	○	○		OPT
	ZHUL8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○									○	○			○	○	○		OPT
	ZHULF8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○				○	○			○	○	○		OPT
	ZHUJLF8	○		○	○		○		○		○				○				○	○			○		○	○	○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○						○		○				○	○			○	○	○		OPT
	ZHULFV8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○		○		○	○			○	○		○	○
	ZHULPFV8	○		○	○		○		○			○			○				○	○			○		○		○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○			○				○	○		○	○	○	○			○	○		○	○
	ZHUJLFV8	○		○	○		○		○		○				○				○	○			○		○	○	○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○						○		○		○		○	○			○	○		○	○
	ZHUJLPFV8	○		○	○		○		○		○				○				○	○			○		○	○	○	○	○	○	○	○	○		○			○			○	○						○		○		○	○	○	○			○	○		○	○

※1.苗枠の内、1枚は肥料アーム兼用。 ※2.車輪スリップ率10%。