

平成 24 年 2 月 14 日

お客様各位

井関農機株式会社

### コンバインのリコール届出に関するお知らせ

平素は井セキ商品をご愛用頂き誠に有難うございます。

平成 24 年 2 月 14 日、下記商品につきましてリコールの届出を致しました。ご愛用の皆様には大変ご迷惑をおかけ致しますこと、心からお詫び申し上げます。

該当のコンバインをお使いの皆様には、ご購入先からご案内の上、係員がお伺いし対応させていただきますので、よろしく願い申し上げます。

### 記

#### 【不具合の状況】

- ① コンバインのかじ取装置において、ステアリングレバーの位置を検出するポジションセンサーの配線の長さに余裕がない状態で固定されたものがあります。そのため、そのままの状態を使用を続けると、ステアリングレバーの繰り返し操作により、当該配線の接続部が引っ張られて断線し、ステアリングレバーを操作してもかじ取り操作が適切に行われなくなるおそれがあります。
- ② コンバインの動力伝達装置において、走行ギヤボックスの注入オイル量と給油口の位置が不適切なため、ギヤボックス内ギヤの高回転によるオイルの泡立ちと跳ね上げにより、ギヤボックス内のオイル油面が上昇し、給油口キャップ部のエア抜き穴から油が噴き出すおそれがあります。
- ③ コンバインにおいて、警音器が防塵構造でないため、通気孔から浸入した塵埃が警音器内部の接点部に付着して導通不良となり、警音器が鳴らなくなるおそれがあります。
- ④ コンバインの過給器付原動機において、吸入空気冷却装置(インタークーラー)の配管の突起形状の加工方法が不適切なため、当該配管からインタークーラーホースが抜け、黒煙排出量が保安基準値を超えるおそれがあります。
- ⑤ コンバインの刈取作業時に使用するスイッチパネルにおいて、ボリウム部の防水構造が不適切なため、長時間被水するとスイッチパネル内部に水が浸入する場合があります。そのため、スイッチパネル内部の基板上の電子部品や回路が腐食し、前照灯、制動灯、後退灯、方向指示器の不灯、警音器の不鳴及びエンジンの始動不良となるおそれがあります。

#### 【改善の内容】

- ① 全車両、ポジションセンサーの配線を固定しているクランプの有無を確認し、クランプがある場合は、当該クランプを取り外すとともに、当該配線を点検し、損傷している場合は補修いたします。また、延長ハーネスを追加し配索を変更するとともに、配線を固定いたします。
- ② 全車両、走行ギヤボックスのオイル量を減らし、給油口を上方に延長するとともに、検油口を追加したオイルサクシオンパイプに交換いたします。また、取扱説明書の記載内容を修正いたします。
- ③ 全車両、警音器を対策品に交換いたします。
- ④ 全車両、インタークーラーホースと当該配管を固定するホースバンドを1個追加し、2個締めいたします。
- ⑤ 全車両、スイッチパネルのボリウム部にゴムブーツを追加いたします。

【対象車両】

車名	型式	通称名	リコール対象車の 車台番号(シリアル番号) の範囲及び製作期間	リコール対象車 の台数
キセキ	EDR-H154	HJ6120G	H154-000001～H154-000428 平成 21 年 12 月 26 日～ 平成 23 年 11 月 18 日	① 340 台 ② 360 台 ③、④ 358 台 ⑤ 94 台
		HJ7120G	H154-100003～H154-100092 平成 22 年 3 月 4 日～ 平成 23 年 8 月 5 日	① 46 台 ②、③、④ 51 台 ⑤ 6 台
		HJ5120G	H154-200001～H154-200034 平成 23 年 1 月 21 日～ 平成 23 年 7 月 7 日	①、②、③、④ 27 台 ⑤ 7 台
	KDP-H157	HFZ585G	H157-000001～H157-000138 平成 22 年 10 月 1 日～ 平成 23 年 9 月 2 日	⑤ 72 台
		HFZ690G	H157-100002～H157-100036 平成 22 年 10 月 7 日～ 平成 23 年 9 月 6 日	⑤ 14 台
			合 計	① 413 台 ② 438 台 ③ 436 台 ④ 436 台 ⑤ 193 台

※⑤についてはキャビン無し仕様機となります

ご注意

- 1) 対象車の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれますので詳細についてはご購入先にお問い合わせ下さい。
- 2) 対象車の製作期間は、ご購入の時期とは異なります。

【対策開始日】

平成 24 年 2 月 15 日

【お問合せ先】

品質管理部 TEL 089-956-9819

以上